

III OSA

TRANSPORT

Transpordi ajaloost	2-3
Rapla autobaas	4-6
Rapla teedevalitsus	7
Corbex	8-9
Julius Bleimani töökoda	10

PUIDUTÖÖSTUS

Puidutöötlemine ja mööblitööstus	11-13
Vankritööndus Valtus	14-15

TRÜKIKOJAD

Rapla trükikoda	16-17
Trükikoda Ramona	18

MUUD ETTEVÕTTED

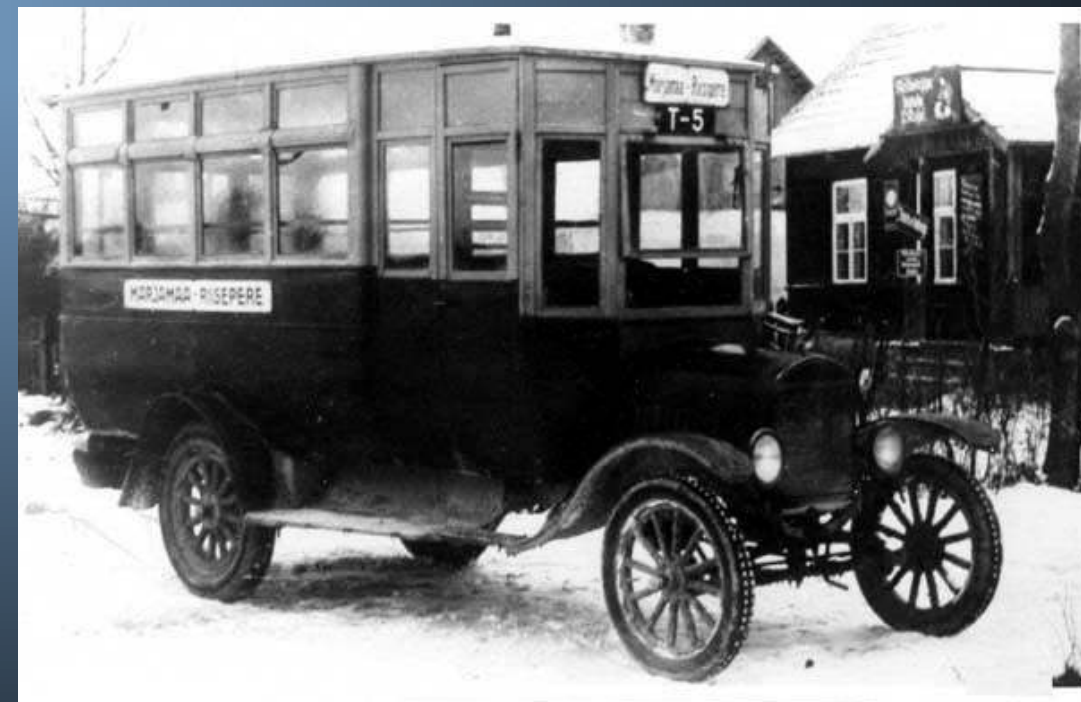
Estoplasti Rapla tsehh	19-21
Klementi Rapla tsehh	22-23
Linda Kohila tsehh	24-25
Tootmiskoondise Vasar Rapla tsehh	26-27
Rapla tellistetehas	28
Ühiskaubandusühingud Raplamaal	29-32
Eesti Kaubakompanii ja nn. hollivuud Raplas	33-34

TRANSPORT

Teadaolevalt sõitis Märjamaal kohaliku ettevõtja Vahtriku buss Riisipere vahet juba 1920-ndate aastate lõpul. 1930-ndate alguseks kuulutati välja konkurss Tallinn-Märjamaa-Pärnu liini jaoks. Mälestuste kohaselt avati liin 1931. aastal.



Märjamaa ettevõtja Vahtriku buss 1920-ndatel



Tallinn-Märjamaa liinibuss 1930-ndatel



Buss Märjamaal 1934



Bussipeatus Märjamaal 1930-ndatel

TRANSPORT 1920-1940

1920-30-ndatel püüti luua Raplasse bussiliine, esmalt regulaarset ühendust alevi ja jaama vahele. Soov jäi kauaks toppama rahanappuse tõttu. Alles peale Harjumaa Progümnaasiumi ületoomist Paldiskist Raplasse 1935 sai teoks riiklik bussiliin alevi ja jaama vahel. Sõideti 3 korda päevas, bussi mahtus 40 inimest, hiljem muretseti suurem buss. Pilet maksis 10 senti. Sõja ajal bussiliiklus katkes, kuid taastati jälle 1940-ndate lõpul. 1920-ndate aastate lõpust oli selle 3 kilomeetrise vahemaa läbimiseks võimalus kasutada taksot. Mälestuste kohaselt maksis taksosõit jaama ja tagasi 1 kroon 50 senti. Tuntud taksojuhid oli Raplas Albert Ree, isa ja poeg Liivandid. Neil oli välja saata koguni 3 taksot. Liivandi autodel said paljud Rapla mehed oma esimese sõidupraktika. Kujunemas oli uudne ja küllalt tasuv amet-taksojuht. 1941 eraomanduses olnud sõidukid natsionaliseeriti.



Rapla autobaasi haldushoone



1959 Tallinna Autobussi Pargist
saadud ZIL155



Autobaasi esimene
bensiinijaam 1958

RAPLA AUTOBAAS

Rapla autobas nr. 19 asutati 20. okt. 1958. Algul saadi autosid kohalikelt asutustelt. Dispetšeriruumina kasutati õllekioski Rapla raudteejaama juures, tasapisi hakati endist kirikumõisa sealauta kohandama remonditöökojaks. Uus haldushoone sai valmis 1973. Esimesteks teenindatavateks olid kohaliku majanduse kombinaat ja Jürna-nim. tellistetehas. Raplat teenindas 1958. aastal vaid üks Tallinna autobuss, mis sõitis hommikul pealinnast Raplasse ja õhtul tagasi. Aasta lõpul hakkasid Rapla jaamaliinil sõitma esimesed oma baasi bussid. Detsembris 1958 loodi iseseisev autokolonn Märjamaale.



Autobaasi masinapark 1959



Autobaasi direktori ametiauto Pobeda remontimine 1959



Esimene LAZ autobuss 1960

RAPLA AUTOBAAS

1959. aastal rakendati Raplas töösse kaks taksot „Pobeda” ja kaheksa autobussi. Aastaks 1978 oli taksode arv kümnekordistunud ja busse sõitis üle kolmekümne.

33 aastat oli autobaasi direktoriks Ago Sisask.

Detsembris 1991 autobaas riigiettevõttena likvideeriti. Järgnevalt pakkus transportteenust ligi kümme aastat Rapla Veod. Aastal 2000 lõpetas ettevõtte tegevuse. Peamiselt reisijateveoga hakkas seejärel tegelema AS Taisto Rapla, mis peatselt muutis nime WesMet Rapla AS-ks. Tänapäeval jätkab bussiliinidega Rapla Bussipark OÜ.

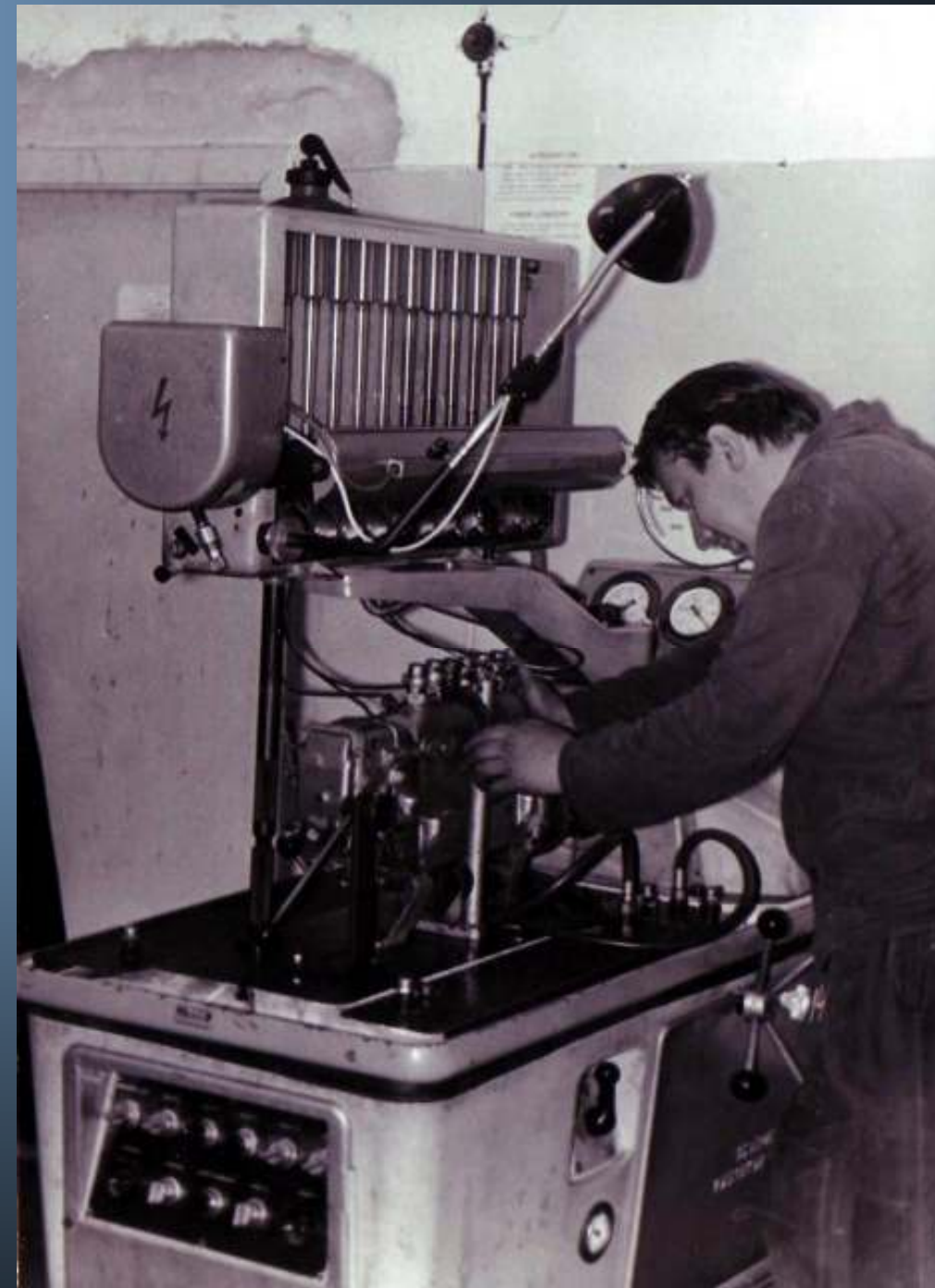
RAPLA AUTOBAAS



Esimese töökoja ehitamine oma territooriumil
1960-ndatel, all kirikumõisa sealaut



Rapla Autobaasi elamud Raplas Ööbiku
tänaval



Diagnostika - remondistend
diiselautode toiteseadmetele



Rapla TREV 1970-ndate algul



Remonditöökoda Raplas Viljandi maanteel
kapitaalremondi eel juuni 2008

Rapla Teedevalitsuse teerull
1960-ndate lõpul

RAPLA TEEDEVALITSUS

Rapla Teedevalitsus alustas iseseisvat tegevust 1. jaanuaril 1965, eesmärgiga teha maanteede ehitus-, remondi ja hooldetöid tollases Rapla rajoonis. 1960-ndate lõpuks ehitati välja tootmisbaas. 1969 hakkas toodangut andma Tiitsu bituumenitehas. Kohapeal purustati kruusa ja toodeti killustikku. 1970 nimetati majand ümber Rapla Teede Remondi- ja Ehitusvalitsuseks (TREV). 1974 valmis Raplas kontorihoone. 2001 asutati Rapla teedevalitsuse baasil OÜ Rapla Teed.





Corbexi 1992. a. ostetud amfiibauto.
Foto 1995



Corbexi amfiibtehnika 1995

CORBEX

Masinaehitus sai Kohilas alguse 1969, kui Kohila puidutööstuse ja Kuusiku Eksperimentaalse Remondi- ja Mehaanikatehase baasil loodi Kohila Eksperimentaalne Remondi- ja Mehaanikatehas (ERMT). 1990 rentis ERMT metallijaoskonna AS Corbexi Engineeringule. Firma tooted olid kvaliteetsed ja innovatiivsed, kuid paraku neid ei ostetud. Üks Corbexi alaminekutest oli seotud amfiib- ja pontoontehnikaga. Looduskaitseministeerium oli lubanud tellida ettevõttelt süvendustehnikat. Corbex võttis riigi lubadusi tõsiselt ja ostis 1992. aasta suvel odavalt 42 pontooni ja 29 amfiibautot. Kuid tehnika jäi tehaseõuele seisma- ei leidunud tellijaid.

CORBEX



Corbexi teehöövel 1998

1996. aastal valmistas Corbex Eesti esimese miinipilduja, lootuses sõlmida kaitseministeeriumiga relvastuse tootmise leping. Paraku oli miinipilduja vale kaliibriga ja Corbexi militaarne ettevõtmine luhtus samuti.

Lõpliku hoobi andis Corbexi majandustegevusele suurejooneline teehöövliprojekt. Firma juhatus lootis Eesti, Läti ja Leedu maanteeametite lubadustele tellida neilt sadu Soome Vammas OY litsentsiga ehitatud teehöövleid, kuid kuna lubadused rajanesid olematutele eelarveeraldistele, läks 1990ndate lõpul Kohila üks suurimaid tööandjaid ostjate puudusel pankrotti.

JULIUS BLEIMANI TÖÖKODA

Kõrbja külas valmistas Julius Bleiman auru-viljapeksugarnituure juba aastast 1890. Meistri kätetöö oli ümberkaudsetes maakondades hinnas ja tellimuste täitmiseks tuli palgata abitööjõudu. Kokku valmistas Bleiman 500 viljapeksumasinat. Töökoda lõpetas tegevuse 1920-ndatel.



Julius Bleimani töökoja meistrimehed koos oma toodanguga. Foto Eidapere raamatukogu Virtuaalmuuseumist

PUIDUTÖÖTLEMINE JA MÖÖBLITÖÖSTUS



Keava Tarmel 1991

Nõukogude perioodil oli Raplamaal mitmeid Tallinna ettevõtete allasutusi, mis tegelesid puidu töötlemise ja mööbli valmistamisega. Nii tehti Tallinna Eksperimentaalse Taarakombinaadi Keava tsehhis pakkekaste, uksi, aknaid ja mööblilikilpe. 1990-ndate algul toodeti Keava Tarmelis täispuidust mööblit ja ehitusdetalle. Töötajaid oli 70 ringis.



Keava Tarmel 1991



Keava Tarmel 1991

PUIDUTÖÖTLEMINE JA MÖÖBLITÖÖSTUS



Uue saeraamiehitus Keavas 1991

1998 pandi Keavas nurgakivi AS Lemrati liimpuidutehasele. AS Lemrati puhul oli tegemist AS Tarmeli ja Rootsi investeerimisfirma Estinvest AB ühisfirmaga. 2001 ostis OÜ Keava Liimpuit ära AS Lemrati vara. Ettevõttes toodetakse põhiliselt männi liimpuitkilpi mööbli ja uste-akende lengide valmistamiseks. Keava Liimpuit on osa AS Mainor kontsernist, kuhu kuulub 19 ettevõtet.



Tarmeli firmakauplus Keavas 1994



Lembrati puidutsehh Keavas
1999-2000

PUIDUTÖÖTLEMINE JA MÖÖBLITÖÖSTUS



1980-ndatel tehti selles majas
Märjamaal baarimööblit

Ainsana Nõukogude Liidus tehti baarisisustust ETKVL Pärnu tööstuskombinaadis Vikero, mille üheksast jaoskonnast üks asus Märjamaal. Tootmisbaas pärines osaliselt Märjamaa Tarbijate Kooperatiivi Tööstuskombinaadi aegadest, Vikero alluvusse anti puidutsehh 1966.

1980-ndatel tehti Vikero Märjamaa jaoskonnas iga kuu 50-60 komplekti baarimööblit. Töötajaid oli 60 ringis. Jaoskonna toolitsehh asus alevi peatänaval kunagise kõrtsi ruumides, kus hiljem on olnud lihakarn, korterid. Majas oli 1950-60-ndatel madratsi-, vatiteki- ja karbitöökoda, pealistrikotaaži tsehh, kontoriruumid, rajooni spordikomitee, aga maja seinte vahel tehti ka limonaadi ja olulisim oli 39 töötajaga leivatööstus. Lelles asus Tallinna Mööblitootmiskoondise Standard meistrijaoskond, kus toodeti kontori- ja lastemööblit: kontorikappe, kirjutuslaudu, lastelaudu ja -toole.

VANKRITÖÖNDUS VALTUS

Vankritegemise algus Valtus jääb 19. sajandi keskpaika, massiliseks muutus töö alles sajandi lõpus. Kodutööstuslik vankrivalmistamine Valtus oli koondunud Kumma, Kaerepere ja Sauna külla, kus selle tööga elatusid paljud vähese maaga vabadikud, aga oli kõrvalteenistuseks ka suurematele taludele. 1920-30. aastail tegeles vankritööstusega umbes 80 tööstajat. Tööd tehti talveperioodil, puumaterjal tuli peamiselt Kärust ja Lellest. Kohapeal jagunes töö puu- ja raudseppade vahel - ühed tegid puuosi, teised rautasid vankri. Keskmise vankrimeistri aastatoodang oli 20 vankrit. Kogutoodanguks hinnati 1920-30. aastail umbes 1000 vankrit aastas. Teenistus vankri pealt oli kuni 10 kr.

Vankreid müüdi enamasti laatadel. Nõukogude võimu ajal ühines enamik Valtu kodutööstajaid vankritegijate artelliks, mis 1950 ühines puidutööstuse artelliga Rapla.

Selle 62 töölisest oli 1954. aastal vankritegijaid 19. Artell tootis 1953. aastal 456 ühehobusevankrit. 1956 läks artell üle Rapla Kohaliku Majanduse Kombinaadi koosseisu. On teada, et 1959. aastal toodeti seal 440 vankrit, 1081 komplekti vankrirattaid ja 650 rege. (Rmt. Viires, A. Eesti rahvapärane puutööstus. Tallinn 2006)



Valtu vankrimeister Pikkov 1929

VANKRITÖÖNDUS VALTUS



Auhinnatunnistus vankrimeister Ado Pikkovile 1929



Trükikoja kollektiiv 1960-ndate lõpus



Ajalehe tõmmise kontrollimine

Pastoraadi maja Raplas,
milles asus trükikoda. Foto 1970

RAPLA TRÜKIKODA

Rapla trükikoda asutati ajal, mil nõukogude võim muutis Eestis haldusjaotust. 1950. aasta korraldusega kohustati Raplasse, kui vastloodud maarajooni keskusse, asutama ajalehe Ühistöö ja trükikoja. 5. märtsi 1951 loetakse trükikoja sünnipäevaks. Kohalik võim võttis trükikojale ruumid Rapla kirikukoguduse pastoraadihoonest.

24. märtsil ilmus esimene Ühistöö number. Algaastatel oli peatahelepanu pööratud vaid ajalehe väljaandmisele, hiljem hakati tegelema ka muude trükistega: blanketid, etiketid, brošüürid, infolehed kohalikele asutustele.





Trükikoja kollektiiv 1977

RAPLA TRÜKIKODA

1983. aastast hakati Ühistööd trükkima Pärnu trükikojas, trükiks ettevalmistus tehti Raplas. 1992 lõpetati Raplas ka ajalehe ladumine.

Novembrist 1992 kuni maini 1994 anti välja teist maakonnalehte Nädaline. Rekordarv - 31 töötajat oli trükikojas 1980-ndate keskel. 32 aastat juhtis trükikoda Heino Salm. Jaanuarist 1994 anti trükikojale kuulunud hoone üle Rapla kirikukogudusele kui õigusjärgsele omanikule. 30. märtsil 1995 lõpetas Rapla trükikoda tegevuse.



Paberi lõikamine



Masinladumine

TRÜKIKODA RAMONA

1990-ndate aastate keskel tegutses Raplas Jürna tänaval AS Ramona trükikoda (alustas augustis 1993). Peamisteks tellijateks olid Tallinna kirjastused, trükiti õpikuid ja juturaamatuid



Näidiseid trükikoja toodangust



Estoplasti Rapla tsehhi hoone.
Foto 1980-ndatel



Juhataja Eedu Pill
1980-ndatel

ESTOPLASTI RAPLA TSEHH

1962. aastal alustati Raplas Viljandi maantee majas tegevuse lõpetanud ahjupotitöökoja kohaldamist plastmasside töötlemiseks. Töid asus juhatama Eedu Pill, kes jäi tehase Estoplast Rapla tsehhi juhtima kahekümne viieks aastaks. 1963. aasta jaanuaris tuli Rapla tsehhist esimene toodang – pesunööbid ja žiletiaparaadid. Hiljem lisandusid tootenimekirja lülitid, mis moodustasid ligi neljandiku Nõukogude Liidu sellelaadsest toodangust, valgustid, plastkile, joogikõrred jm.



Estoplasti Rapla Tsehhi
tootenäidised



Lülitite tootmine 1980-ndatel

ESTOPLASTI RAPLA TSEHH

1995 Estoplasti Rapla tsehh erastati Talinvesti poolt. Kui nõukogude perioodil töötas ettevõttes üle 200 inimese, siis pärast erastamist 28. 1997 jaotati ettevõtte mitme osaniku vahel. Tootmisruumides jätkas E-Plast RSM AS kile tootmisega.

2007 ettevõtte ühines OÜ Uniplastiga. Täna sel päeval moodustavad 65 % Uniplasti toodangust kiletooted ja plastjääkide töötlemine, ülejäänud osa erinevate võimlemis-, matka- ja muude alusmattide tootmine ja müük. Töötajaid on ettevõttes 45.



Kile tootmine 1980-ndatel

ESTOPLASTI RAPLA TSEHH

1980-ndad



Valgustite komplekteerimine



Pressid tsehhis



Survevalu automaat



Press tsehhis



Klementi Rapla tsehhi õmblejad
1960-ndatel



Klementi õmblustsehhis
1970-ndate algul

KLEMENTI RAPLA TSEHH

1963 läks Rapla Kohaliku Majanduse Kombinaadile kuulunud õmblustöökoda V. Klementi nimelise Õmblustootmiskoondise alluvusse. 1970-ndate lõpus andis Rapla jaoskond tööd 86 inimesele. Õmmeldi peamiselt naiste kleite. 1992. aastast nimetati ettevõtte RAS Klementi Rapla jaoskonnaks. Õmmeldi peamiselt välisturule, põhiliselt Skandinaaviamaadesse.

1993 sai uueks nimeks AS Rapla Rõivas, aktsiad kuulusid aktsiaseltsile Klementi Kaubandus. Töötajate arv püsis 80 ringis. 1996 müüs Klementi AS Rapla Rõivas aktsiad Rapla maakonna firmale OÜ Arminsen.



Klementi tsehhis
1970-ndate algul

KLEMENTI RAPLA TSEHH



Klementi tsehhi kollektiiv 1970-date algul



Õmblustsehhi kollektiiv 1985



Klementi tsehhis 1970-ndate algul



Uute mudelitega tutvumine
1980-ndate algul



Linda tootemudelid 1970-ndatel



Hoone Kohilas, kus on nahkesemeid toodetud
pikka aega. Foto 2007

LINDA KOHILA TSEHH

1964 loodi kunagise nahavabriku baasil nahkgalanteriikombinaadi

Linda Kohila tsehh. Esimeseks tooteks oli kohver. Algusaastal toodeti keskmiselt 40, täiskoormuse ajal üle 100 kohvri päevas. Tootenimekirjas on olnud nahast naiste käekotid, meeste randmekotid, prillitoosid, diplomaadikohvrid jmt. 1989 sai asutuse uueks nimeks Tootmis-Kaubanduskoondise

Linda Kohila galanteriiettevõte. Lisaks nahkesemetele toodeti rihmu kiivritele ja minisuuskadele, välklambi ümbriseid. 1991 moodustati galanteriiettevõtte töötajate poolt AS Loone-Linda. Kogu vara täielikuks omanikuks sai ettevõtte 1994, kui lisaks varem omandatud hoonetele osteti ka seadmed RAS Lindalt. Toodeti ca 1000 keskmise keerukusega kotti kuus. Nahast ja kunstnahast käekotte valmistatakse Kohilas samas hoones ka praegu, firma nimeks on Tricon Grupp OÜ.

LINDA KOHILA TSEHH



Käekotijaoskond



Hilma Kaljuraag kohvri
jaoskonnas

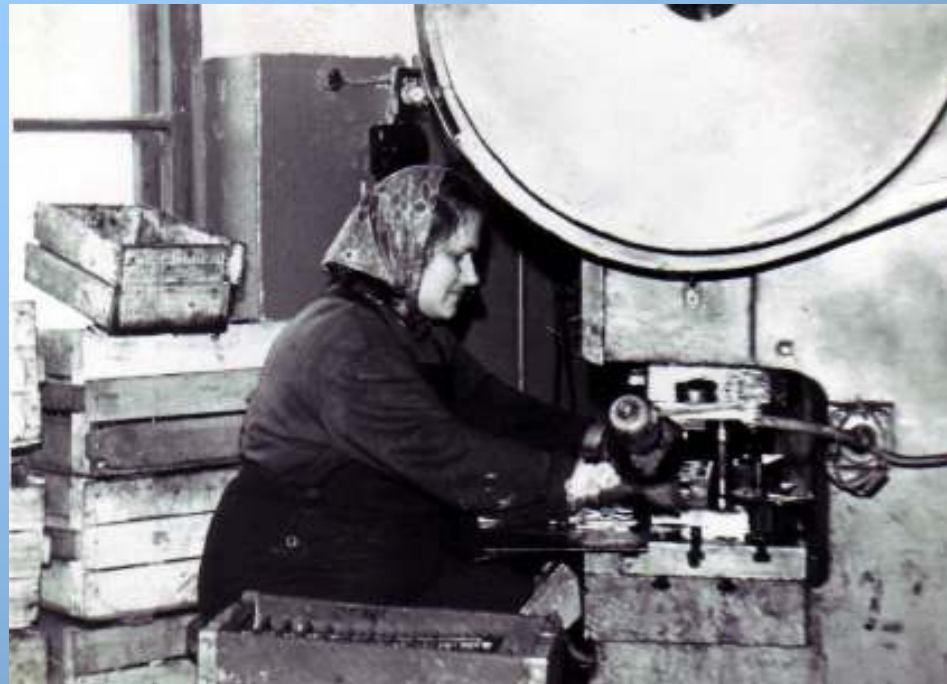


Kiivri jaoskonna õmblejad



Monteerija Aliide Luks käekoti
jaoskonnas

TOOTMISKOONDISE VASAR RAPLA TSEHH



Detailide valmistamine Rapla Vasara
tsehhis 1970-ndatel

1951 moodustati Rapla Kohaliku Majanduse Kombinaat, mille keskuseks sai hoone Jaama tn. 1 - endise veskiomaniku natsionaliseeritud maja. Kombinaadi alluvuses olid sae-, jahu-, villaveskid, õmblus- ja puidutöö, hiljem moodustati transpordiosakond.

1959 otsustati luua olemasolevate hoonete (veomasinad koondati Rapla autobaasi alluvusse) baasil metallitsehh Tallinna tehase Metallist alluvuses. Esimesteks metallitsehhi toodeteks olid hobuse-looma suga, kroonkorgiavajad, põranda- ja ventilatsioonirestid, köietus- ja kaelaketid, väravahinged, aknariivid.



Aiatööriistade komplekteerimine
Vasara tsehhis 1970-ndatel



Valik Vasara Rapla tsehhis 1980-ndatel
toodetud aiatööriistu

TOOTMISKOONDISE VASAR RAPLA TSEHH

1963 läks reorganiseerimiste käigus Tallinna Metallitoodete Tehasele üle rida tsehhe ja tootmispunkte, sealhulgas ka Rapla metallitsehh.

Oktoobris 1969 moodustati Tallinna Metallitoodete Tehase ja Tartu Alumiiniumvabriku ühendamisel tootmiskoondis Vasar. Rapla metallitoodete tsehh nr. 7 nimetati ümber aiandusinventari tsehhiks. Peale aiandusinventari (taimekühvel, -hark, käppkobestaja, reha-labidas, vaokõblas, aiareha, kultivaator) valmistati tsehhis 1970-ndatel veel luku ja kobatooteid, hobuse-looma sugasid. Põhitoodanguks jäid siiski aiatööriistad. 1985 koondati kogu aiandusinventari tootmine Tapa tsehhi, Raplas asuti valmistama täiesti uusi tooteid: metall detaile ehitajate ohutusvöödele ja laadimistroppe. 1992. aasta kevadel lõpetas Vasara Rapla tsehh töö.

RAPLA TELLISTETEHAS

1899 ehitas Valtu (Waldau) mõisa parun Girard Rapla raudteejaama juurde telliskivivabriku. 1900 andis tehas esimese toodangu. Ettevõtte töötas esialgu ainult suviti. 1917 müüs parun Girard vabriku eestlasele Pihlakale, kelle juhtimisel alustati tööd 1918. Nõukogude võim natsionaliseeris ettevõtte ja selle uueks nimeks sai Johannes Jürna nimeline Tellistetehas. Tehas tegutses 1960-ndateni. Tellistetehases toodetud kividest on valminud näiteks Rapla vaksalihoone (1901-1902).



Telliskivi Valtu (Waldau) mõisa telliskivivabrikust

ÜHISKAUBANDUSÜHINGUD RAPLAMAAL

Ühiskaubandusühingud praegusel Rapla maakonna territooriumil 1937. aastal.

Ühingu nimi	Asutamis- aasta	Liikmeid	Kaup- lusi	Kaup- lustes teenijaid	Läbimüük krooni	Puhas- kasu krooni	Läbi- müügist %	Kaubad aasta lõpul krooni	Vallas- ja kinnis- vara krooni
Rapla Tarvitajate ühing 1904		626	6	20	852 926	10 512	1,4	99 483	114 194
Lelle Tarvitajateühisus 1918		245	2	5	160 254	722	0,5	30 112	11 650
Juuru Tarvitajate ühing 1919		89	2	2	123 163	2383	1,9	11 829	7825
Kaiu Tarvitajate ühing 1919		111	2	4	148 283	1739	1,4	15 303	11 168
Kohila Majandusühisus 1919		201	2	6	157 325	3251	2,1	12 691	1794
Vardi Tarvitajateühisus 1919		35	1	1	44 933	201	0,5	5779	355
Käru Tarvitajate ühing 1920		144	1	3	101 731	2164	2,1	9047	5688
Vigala Põllumeeste Seltsi kaubandusosakond 1920		42	1	1	72 692	106	-	-	1500
Hageri Kaubatarvitajate ühisus 1926 90		90	1	2	67 473	1550	2,3	7546	4016
Valgu Majandusühisus 1931		30	1	1	66 066	1584	2,7	4526	326
Järvakandi Tehaste Tarvitajate ühing 1935		64	1	5	124 776	1470	1,2	16 741	1136
Märjamaa Majandusühing 1936		105	1	4	163 755	3187	2,0	19 112	8413

Tabel ajalehest Nädaline (1997) 4. märts

ÜHISKAUBANDUSÜHINGUD RAPLAMAAL



Märjamaa Tarvitajate Ühisus 1920-30-ndad



Valgu ühisuse kauplus 1930-ndad



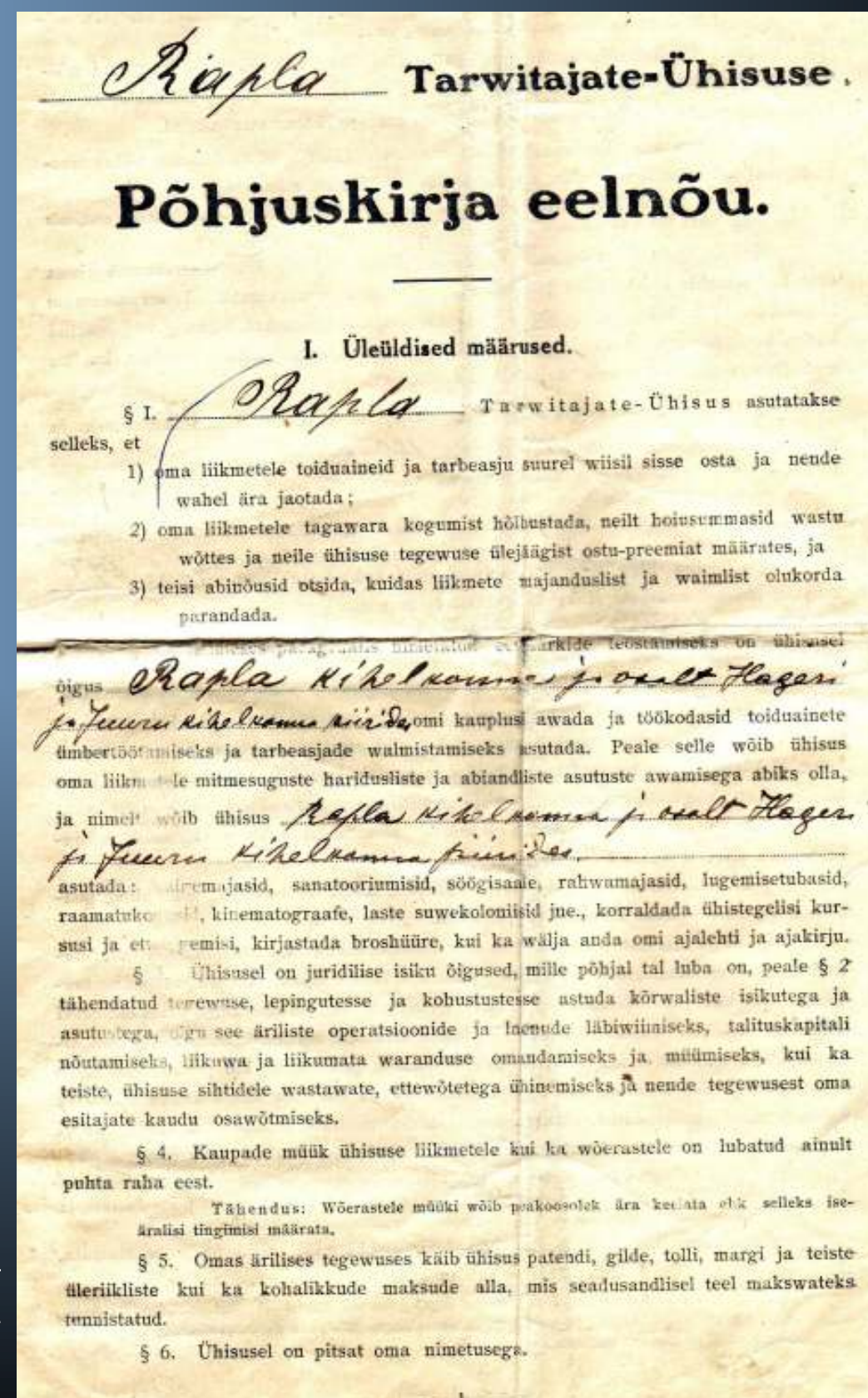
Juuru Tarvitajate
Ühingu kauplus
Juurus 1925

ÜHISKAUBANDUSÜHINGUD RAPLAMAAL



Rapla Tarvitajate Ühisuse peakauplus
1925, tänapäeval asub samal kohal
Rapla kauplus Konsum

Rapla Tarvitajate Ühisuse põhikirja
kinnitamisdokumendi esileht 1919. Dokument
kuulub Rapla Tarbijate Ühistule



ÜHISKAUBANDUSÜHINGUD RAPLAMAAL

lähivaarates kohtuistangul, 19. sept. 1919a. käis.
oleva põhikirja registreerimist, otsustas: regist
reerida Rapla Tarvitajate Ühisus.

Mainitud kohtustuse täitumiseks on Rapla
Tarvitajate Ühisus Rahurega juures registreeri
tud seltsise ja ühingu registreisse № 133 alla
sisse kantud ja Ühisus võib oma tegust alus
tada.

Tarvilised kulud on tasutud.

Tallinnas, 29. sept. 1919a.

Rahurega Esimees: K. T. V. V. V.

Registr. osak. sekretär: R. Lep

HOLLIVUUD RAPLAS



Hollivuud Raplas 1990-ndad

Rapla linna üks kuulsamaid ehitisi 20. sajandi lõpul oli nn. hollivuud – koloss, mis jäigi lõpuni ehitamata. Rapla kultuurimajaks planeeritud maja ehitus algas 1989, projekt oli valminud juba 5 aastat varem. 1991 liitus ehitusega Toivo Kurmet oma firmaga Eesti Kaubakompanii. Hoone sai peaaegu oma täismõõtmed. Kurmet lootis rajada hoonesse suurejoonelise multimeediakeskuse. Linna serva oli kavandatud filmistuudiod, hotellid ja kaubamajad.

HOLLIVUUD RAPLAS



Hollivuudi õhkimine juunis 2002

1992 tekkisid Kaubakompaniil rahalised raskused. Ehitus seiskus. 1996 käivitati Kurmeti Maghira fondi poolt raha saamiseks kirjaketi mäng. Rahaga korrastati 400 ruutmeetrit pinda. Lõpuni väljaehitamata majas tegutsesid mõnda aega foto- ja juuksuriäri, puidufirma, Maghira fondi kontor. Ehitusraha puudumise ja segaste omandisuhete tõttu jäigi maja pidevasse ooteseisundisse, kuni muutus varisemisohtlikuks.

2002. aasta juunis hoone lammutati.